

VÁŠ DOPIS č. j.:	-	Ing. Zbyněk NOVÁK, projektová činnost ve výstavbě
ZE DNE:	2. 1. 2023	
NAŠE č. j.:	24/2023	
NAŠE sp. zn.:	-	Čajkovského 1595/49 746 01 Opava
VYŘIZUJE:	Lucie Šimonová	
TEL.:	+420 553 759 109	
E-MAIL:	lucie.simonova@tsopava.cz	
DATUM:	13. 02. 2023	

Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby (ÚR + SP) „Výstavba nové parkovací plochy - Partyzánská, Opava - Kateřinky“

Technické služby Opava s.r.o., jako správci místních komunikací (dále jen „MK“), veřejného osvětlení a veřejné zeleně, **souhlasí** s předloženým návrhem projektové dokumentace pro společné povolení stavby (ÚR + SP) „Výstavba nové parkovací plochy - Partyzánská, Opava - Kateřinky“, za podmínek:

- Šířkové a výškové uspořádání projektovaných zpevněných ploch (vozovky, pásy pro chodce¹, parkovací stání atd.) a vegetační úpravy² budou navrženy v souladu s platnými normami a předpisy, vč. ochranného pásma vozovek (min. 0,50 m), především pak ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a ČSN 73 6056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“, v platném znění,
- Projektované zpevněné plochy (vozovky, pásy pro chodce, parkovací stání atd.) budou navrženy v souladu s TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, v platném znění. Návrhová úroveň porušení konstrukčních vrstev parkovacích stání, sjezdů a pásů pro chodce bude D2 (viz čl. 4.1, tabulka 1), třída dopravního zatížení konstrukčních vrstev sjezdů a pásů pro chodce bude z důvodu zajištění strojní údržby vozidly do 3,5 t navržena ve třídě VI (viz čl. 4.2, tabulka 2),
- Vozovka v místě napojení na MK Partyzánská (stávající parkoviště) musí odpovídat skladbou komunikace, šířkovým a výškovým uspořádáním stávajícím zpevněným částem MK,
- V případě zásahu do živičného krytu vozovky MK Partyzánská budou hrany překopu zařezány pilou na asfalt,
- Veškerý vytěžený materiál z výkopu výstavbou dotčené vozovky, resp. parkovacích stání na MK Partyzánská bude nahrazen štěrkodrtí, která bude při zásypu řádně zhutněna po vrstvách tl. ≤ 25 cm, přičemž míra zhutnění každé z vrstev bude před konečnou povrchovou úpravou změřena³ odbornou firmou (M_{vd} 45 MPa/m²) a výsledné protokoly o měření, ze kterých bude zřejmé měření po jednotlivých vrstvách, budou po ukončení prací odevzdány na Magistrátu města Opavy, odboru dopravy,
- Povrch překopu výstavbou dotčeného živičného krytu vozovky MK Partyzánská bude uveden do původního stavu obalovanou drtí tl. min. 120 mm (70 mm podkladní vrstva a 50 mm ohrubná vrstva) odbornou firmou, a to v šířce a v délce narušené akcí **s přesahy min. 0,50 m přes vnější hrany výkopu**,
- Styčné spáry budou zalaty asfaltovou zálivkou (emulzí),
- Povrch výstavbou dotčeného dlážděného krytu vozovky, resp. parkovacích stání na MK Partyzánská bude uveden do původního stavu odbornou dlaždičskou firmou v šířce a v délce narušené akcí **s přesahy min. 0,30 m přes hrany zásahu**, z materiálů totožných se stávajícím stavem, při zachování stávajících konstrukčních vrstev vozovky, resp. parkovacích stání,
- Bude obnoveno (přesunuto) stávající svislé dopravní značení, vč. příslušenství, a stávající vodorovné dopravní značení, (dle příslušné technologie),
- Svislé dopravní značení na MK bude v reflexním hliníkovém provedení typu Araplast (DZ AL-NK, fólie Nipon, základní velikost, AL rám, uchycení NK se čtyřhrannou, čtyřšroubovou AL patkou, šrouby budou doplněny

¹ Viz čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 Projektování MK

² Viz čl. 15.10 ČSN 73 6110 Projektování MK

³ Měření lehkou dynamickou deskou bude provedeno ve smyslu ČSN 73 6192 a ČSN 72 1006, u podélných výkopů (drážek) chodníků budou zatěžovací zkoušky provedeny po cca 20 m!



plastovými krytkami), osazení SDZ musí být provedeno v souladu s **Vyhláškou 294/2015 Sb.**, v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a která s účinností od 1. ledna 2016 nahradila Vyhlášku č. 30/2001 Sb.,

- Dopravní značky a dopravní značení musí být v souladu s § 62, odst. 6, zákona o provozu na pozemních komunikacích, svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat platným zvláštním předpisům, kterými jsou normy **ČSN 018020 Dopravní značky na pozemních komunikacích** a oborovými **TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích**, **ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky**, v platném znění, vzorovými listy VL 6.1 a technologickými pokyny výrobce,
- Dopravní značky budou provedeny v retroreflexní úpravě, všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, uchycení) musí být schváleného typu,
- Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být touto činností dotčeny,
- Chodníkové (silniční) obrubníky v místech křížení pásů pro chodce s vozovkou budou sníženy na 20 mm (sjezd na konci chodníku pro zajištění průjezdu strojní údržby),
- Bezbariérové úpravy sjezdů a pásů pro chodce budou navrženy v souladu s **vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, v platném znění,
- Uliční vpusti budou typu Wavin s litinovou mříží určenou pro pojezd těžkých nákladních vozidel. Případné uliční vpusti umístěné v chodnících musí být certifikovány pro použití na trasách pro pěši - chodnících,
- Projektované zpevněné a zelené plochy budou plynule navázány na stávající zpevněné plochy a terén tak, aby byly eliminovány nově vzniklé výškové rozdíly v příčných a podélných směrech před i za obrubami,
- Případné vegetační úpravy, tj. výsadba stromů, keřů a zadržování bude provedena tak, aby stromy a keře ani při svém růstu nezasahovaly do dopravního prostoru, nebránily rozhledu a nezakrývaly nebo nezastiňovaly dopravní značky nebo zdroje veřejného osvětlení. Kmeny stromů musí být od jízdních pruhů/pásů odděleny zvýšenou obrubou. **Vzdálenost kmene od hrany obrubníkové podstupnice nesmí být menší než 1,20 m.** Navrhování stromů do chodníků a do parkovacích stání musí respektovat podmínky **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, v platném znění. Zelené plochy podél parkovacích ploch budou plynule navázány na stávající terén,
- Případné vyznačení vytyčení stávajících IS na MK bude provedeno sprejem, určeným výhradně k předznačování komunikací,
- Krytí IS bude upraveno tak, aby odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle **ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“**, v platném znění,
- Výkopy a zásypy rýh pro nové IS budou prováděny v souladu s **TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací**, které byly schváleny MD ČR OPK pod č. j. 7/2011-120-TN/1 ze dne 1. 11. 2011 s účinností od 1. prosince 2011, v platném znění,
- Pracovní místo na výstavbu dotčené MK Partyzánská bude do doby definitivního uvedení do původního stavu řádně označeno přechodným dopravním značením v souladu s **TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích**, které byly schváleny MD pod č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015, v platném znění,
- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb., a Vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění Vyhlášky č. 338/2015 Sb., v platném znění,
- Do doby provedení definitivní úpravy MK, jejich součástí a příslušenství, odpovídá žadatel uživatelům MK za škody vzniklé v souvislosti se závadami ve sjízdnosti (schůdnosti) na MK vyvolanými prováděnými pracemi,
- Výše uvedenou stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry MK, bude zajištěno její odvodnění. Veškeré práce budou prováděny tak, aby nebyla narušena niveleta MK,
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na stavbu dotčené MK,
- Práce budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení bezpečného provozu na dotčených komunikacích,
- **Veškeré plochy** dotčené akcí budou po ukončení prací uvedeny do původního stavu a protokolárně předány správci komunikací.

Vyjádření správce veřejného osvětlení (dále jen „VO“)

Dojde ke střetu s kabelem ve správě Technických služeb Opava s.r.o.

Dodržujte podmínky správce pro výkopové práce při střetu s kabelem v jeho správě.

- Před zahájením výkopových prací je nutné si objednat vytyčení kabelové trasy (v příloze jsou doloženy situace s výskytem veřejného osvětlení).
- Je potřeba ohlásit zhotoviteli, který bude práce provádět, datum zahájení prací s předpokládanou dobou ukončení. Dále pravidelně informovat, kde právě výkopové práce probíhají.
- Výkopové práce v blízkosti kabelu ve správě TS Opava s.r.o. nesmí být prováděny těžkou technikou. Požadujeme v místě střetu opatrný ruční výkop.
- Odkrytý kabel musí být řádně zajištěn proti mechanickému poškození.
- Je-li odstraněna zemina i pod kabelem, musí být při záhozu zemina pod kabelem dusána, musí být obnoveno pískové lože i výstražné označení kabelu. Nesmí dojít k poškození kabelu následným sedáním zeminy.
- Správce bude před položením povrchové úpravy vyzván k posouzení uložení kabelu (na objednávku)
- Zához kabelu bude možno provést po písemném ujištění ve stavebním deníku, že kabel nebyl poškozen. (kopii požadujeme doložit) Zápis bude podepsán zodpovědnou osobou za průběh výkopových prací (uvedeno v povolení MMO – odboru dopravy).



- Vyskytne-li se v trase stavebních úprav porucha kabelů v naší správě do 24 měsíců od ukončení prací a při její opravě správce zjistí, že byla způsobena mechanickým poškozením povrchu kabelu, který nebyl v průběhu stavby po správci prokazatelně požadován k opravě, bude úhrada opravy uplatňována u odpovědné osoby, která je uvedena v povolení MMO – odboru dopravy.
- Souběžně s trasou kabelu bývá uložen i zemnicí vodič. Nesmí dojít k jeho odstranění ani poškození.
- **Dojde-li v průběhu stavby k poškození kabelu (porušení izolace, přetržení apod.), okamžitě po zjištění této skutečnosti toto zhotovitel oznámí správci.** Opravu provedou zaměstnanci TS Opava s.r.o. na základě objednávky zhotovitele zemních prací.
- Upozorňujeme, že kabely jsou i v průběhu stavby provozovány.

Vyjádření správce zeleně

- Při nutnosti odstranění dřevin a výsadeb rostlin je nutné požádat o vyjádření odbor životního prostředí Magistrátu města Opavy.
- Dojde-li ke styku výkopů se vzrostlou zelení, bude dodržena norma ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Výkopy budou prováděny ve vzdálenosti min. 0,5m od keřů a 1,5m od stromů. V blízkosti vzrostlých dřevin budou výkopy prováděny ručně.
- Kořeny větší než 3cm budou ponechány.
- V případě poranění budou ošetřeny stromovým balzámem, eventuálně seříznuty rovným řezem a ošetřeny. Doporučujeme ošetřit odbornou zahradnickou firmou.
- **Po takto provedených úpravách kontaktujte na tomto telefonním čísle 606 436 731 správu veřejné zeleně TSO, pro kontrolu konečného stavu ploch veřejné zeleně.**

Vyjádření je platné pouze v rámci předmětné stavby a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

S umístěním a realizací stavby souhlasíme s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží výše uvedené podmínky.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti.

Veškeré projektované i výstavbou vyvolané stavební úpravy budou provedeny na náklady stavebníka shora uvedené akce.

Platnost tohoto vyjádření je 1 rok od data jeho vydání.

S pozdravem

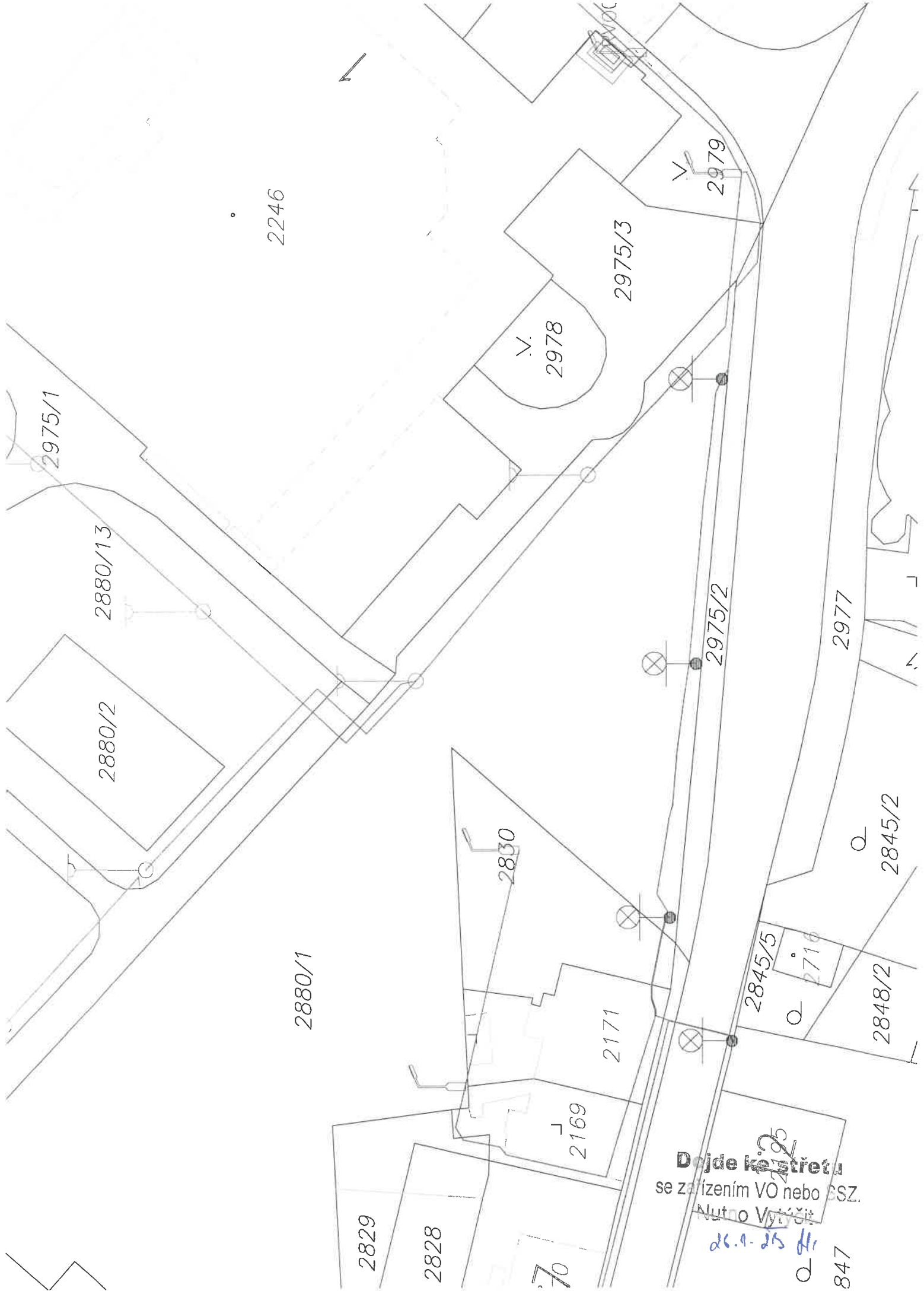
Ing. Martin Girášek, MCI
provozně-technický náměstek



**Technické služby
Opava s.r.o.**

Těšínská 2057/71, 746 01 Opava

-4-



Dojde ke střetu
se zařízením VO nebo SSZ.
Nutno Vytřídit.
26.9.25 dlr

